

Skjåk kommune,
Moavegen 30,
2690 SKJÅK,
post@skjaak.kommune.no

JORDVERNALLIANSEN I INNLANDET
HØYVANGVEGEN 40, BLÆSTAD
2322 RIDABU
TLF: 62 55 53 10
EPOST: INNLANDET@JORDVERN.NO
NETT: WWW.JORDVERN.NO/INNLANDET

03.05.21

Høringsuttalelse til sak nr. 2021/830, kommuneplanens arealdel, Skjåk kommune

Jordvernalliansen i Innlandet, bestående av en rekke organisasjoner innen landbruk, miljø og fagbevegelse, arbeider for bevaring av dyrket mark og matjord, og mot en stadig forverring av norsk sjøforsyningsgrad og matsikkerhet.

Jordvernalliansen viser til at revidert forslag til kommuneplanens arealdel for perioden 2020-2030 er sendt på 2. gangs offentlig ettersyn og høring.

Vi viser også til vårt høringsbrev fra forrige runde, innsendt 9. juni 2020.

Vi ser av revidert høringsutkast at kommunen fortsatt foreslår å omdisponere 95 dekar dyrket mark. Dette er et høyt tall, og vi ber om at det tas opp til ny vurdering.

Når det gjelder boligformål, ser vi at kommunen har lagt inn rekkefølgekrav for Huldrehaugen boligfelt. Dette er i tråd med forslag fra Jordvernalliansen i Innlandet.

Vi vil likevel fortsatt peke på at kommunen fra før har allerede planavklarte boligtomter for lang tid framover. Det er uheldig at kommuner i sin samfunnsdel legger opp til en folketallsvekst som ligger langt over det som er påregnelig, for deretter å følge opp med arealplan som skal sikre en slik vekst. Siden Huldrehaugen kom inn i arealplanen første gang, har Stortinget som kjent vedtatt et skjerpet nasjonalt jordvernsmål. En nasjonal jordvernstrategi er virkningsløs dersom den ikke følges opp av kommunene. Vi mener det vil være riktig av Skjåk å ta Huldrehaugen ut av planen, eller eventuelt innskrenke området, og på den måten vise at en tar jordvernet på alvor.

Når det gjelder vegformål, minner vi om følgende fra forrige høringsbrev:

Jordvernalliansen stiller seg positiv til tiltak som øker trafikksikkerheten og gir bedre forhold for gående og syklende. Utbygging av gang- og sykkelveger langs trafikkfarlige strekninger bør fortsette. Vi er imidlertid kritiske til gjeldende vegnormal for gang- og sykkelveg, som innebærer et unødig stort forbruk av jordbruksarealer der vegen går over dyrka mark. Ifølge Statens Vegvesen sine normaler skal gang- og



sykkelvegen skilles fra kjørevegen med ei tre meter brei grøft. En slik utforming kan være akseptabel i skog eller gjennom uproduktive områder. Over dyrka mark bør gang- og sykkelvegen trekkes inn mot kjørevegen og skilles fra denne med autovern. Dette er vanlig når vegen føres nær bebyggelse, og er uproblematisk i forhold til sikring av gående og syklende.

Også på andre måter kan matjord spares. Større skjæringer og fyllinger kan reduseres ved bruk av forstøtningsmur. Gang- og sykkelvegen må heller ikke med nødvendighet ligge på samme nivå som kjørevegen, men kan ha en vertikalkurvatur som mer nærmer seg terrenget. Alt i alt kan det være mange dekar matjord å spare med smartere vegbygging.

Når det gjelder fylkesveger, har vi nå en ny situasjon i og med at fylkene har etablert egne vegavdelinger for bygging og drift. Fylket er ikke bundet av Statens vegvesens vegnormaler, men står fritt i utformingen av sine gang- og sykkelveger. Det finnes eksempler på gode prøveprosjekter i så måte. Jordvernalliansen oppfordrer kommunen til å samarbeide med Innlandet fylkeskommune om framtidige gang- og sykkelvegprosjekter langs kommunens fylkesveger for å finne løsninger som sparer dyrka mark.

Vi vil videre oppfordre kommunen å komme i dialog med Statens vegvesen når det gjelder nye gang- og sykkelvegparseller langs Rv 15. Skjerpede nasjonale krav til jordvernet bør få konsekvenser for hvordan gang- og sykkelveger over dyrka mark utformes, også langs riksveger. 45 dekar matjord tapt til gang- og sykkelveg i Skjåk er et altfor høgt tall. Med smart planlegging og bygging tror vi arealet kan reduseres betraktelig.

Med vennlig hilsen arbeidsutvalget i Jordvernalliansen i Innlandet,

Elektronisk godkjent, uten underskrift

Lars Opsal jr
Innlandet Bondelag

Odd Erik Kokkin
LO Innlandet

Lars Arne Mjørland
Innlandet Bondelag

DISSE ORGANISASJONENE DELTAR I JORDVERNALLIANSEN I INNLANDET REGIONALT ELLER PÅ FYLKESNIVÅ:

NATURVERNFORBUNDET – INNLANDET BONDELAG – INNLANDET NATUR OG UNGDOM – LO INNLANDET – KOKKENES MESTERLAUG HEDOPP
NORSK NÆRINGS- OG NYTELSESMIDDELARBEIDERFORBUND – BONDE- OG SMÅBRUKARLAGET – BYGDEKVINNELAGET
INTERNASJONAL KVINNELIGA FOR FRED OG FRIHET AVDELING HEDMARK/OPPLAND – BYGDEUNGDOMSLAGET
NORGES MILJØVERNFORBUND REGION ØSTLANDET