

**Asplan Viak AS**  
**Pb 87**  
**3101 Tønsberg**

GJENNESTADTUNET 85  
3160 STOKKE  
TLF.: 410 67 532  
VESTFOLD@JORDVERN.NO  
WWW.JORDVERN.NO  
ORG.NR.: 913 061 284

Att.: Nykirke – Barkåker

Stokke, 10.4.2014

### **Høringsuttalelse til planprogram for dobbeltsporet jernbane Nykirke – Barkåker.**

Jordvern Vestfold er en av organisasjonene som står bak Knutepunkt Horten Vest (KHV). Vi viser til KHV's høringsuttalelse datert 07.04.2014 og støtter den fullt ut.

Som jordvernforening ønsker vi å understreke verdien av dyrka og dyrkbar mark. Jordvern betyr matsikkerhet, og matsikkerhet og matberedskap henger nøye sammen. Jordvern er derfor en samfunnssak og må – i den verden vi nå befinner oss i – bli en del av *viktige samfunnshensyn*, som jordvernet til nå ofte har måttet vike for.

Svært utfordrende utviklingstrekk i verdens matforsyning er beskrevet av FNs FAO og FNs klimapanel. Den geopolitiske situasjonen gjør ikke bildet bedre. Nasjonal mat- og landbrukspolitik "bestiller" økt matproduksjon og styrket jordvern, og en enstemmig næringskomite i Stortinget har nylig bedt om at en helhetlig ny jordvernstrategi må utarbeides. Regionalt finnes to planer vedtatt av fylkestinget (Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) og Regionalt næringsprogram for landbruket i Vestfold) som begge har målsettinger om styrking av matproduksjon og vern av matjorda.

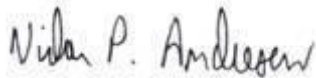
På denne bakgrunn må dyrka og dyrkbar mark verdisettes. De alternative korridorene viser klare forskjeller i nedbyggingen av matjord. Dyrka og dyrkbar mark er klart en naturressurs, og ikke fornybar! Den må derfor også finnes under prissatte konsekvenser. - Som naturressurs er den også et viktig element i Vestfolds kulturlandskap.

Jordvern Vestfold er positiv til at en ny jernbane bygges. Vi er klar over at store baneanlegg med hurtigtogsstandard er krevende i denne delen av Vestfold. Likevel må konsekvensene for de ulike alternativene belyses og verdisettes så godt som mulig.

Når den nye jernbanen er ferdig, har den gamle Vestfoldbanen fungert i ca 140 år. Det er grunn til å tro at den nye vil bestå i minst 100 nye år – en periode med antatt sterk befolkningsvekst i dette området.

Den nye jernbanen må bidra til en god og bærekraftig utvikling for folk og næringsliv i et slikt tidsperspektiv. Arkitektfirmaet Snøhettas mulighetsstudie "Drømmebyen Horten" (april 2013) er et eksempel på hvordan ny knutepunktutvikling i tilknytning til en jernbanestasjon *kan* skje.

Med vennlig hilsen



Vidar P. Andresen  
leder Jordvern Vestfold