

ROGALAND- best i jordvern?

Kva er Rogalands overordna strategi for jordvern?

- Planar om ny **E39 Ålgård-Søgne**
- Planar om **Bybåndet Sør**
- Planar om **Sandnes Øst**
- Planlegg **dobbeltspor Sandnes – Nærbø**
- **Langsiktig grense** for landbruk

Sør-vest norge



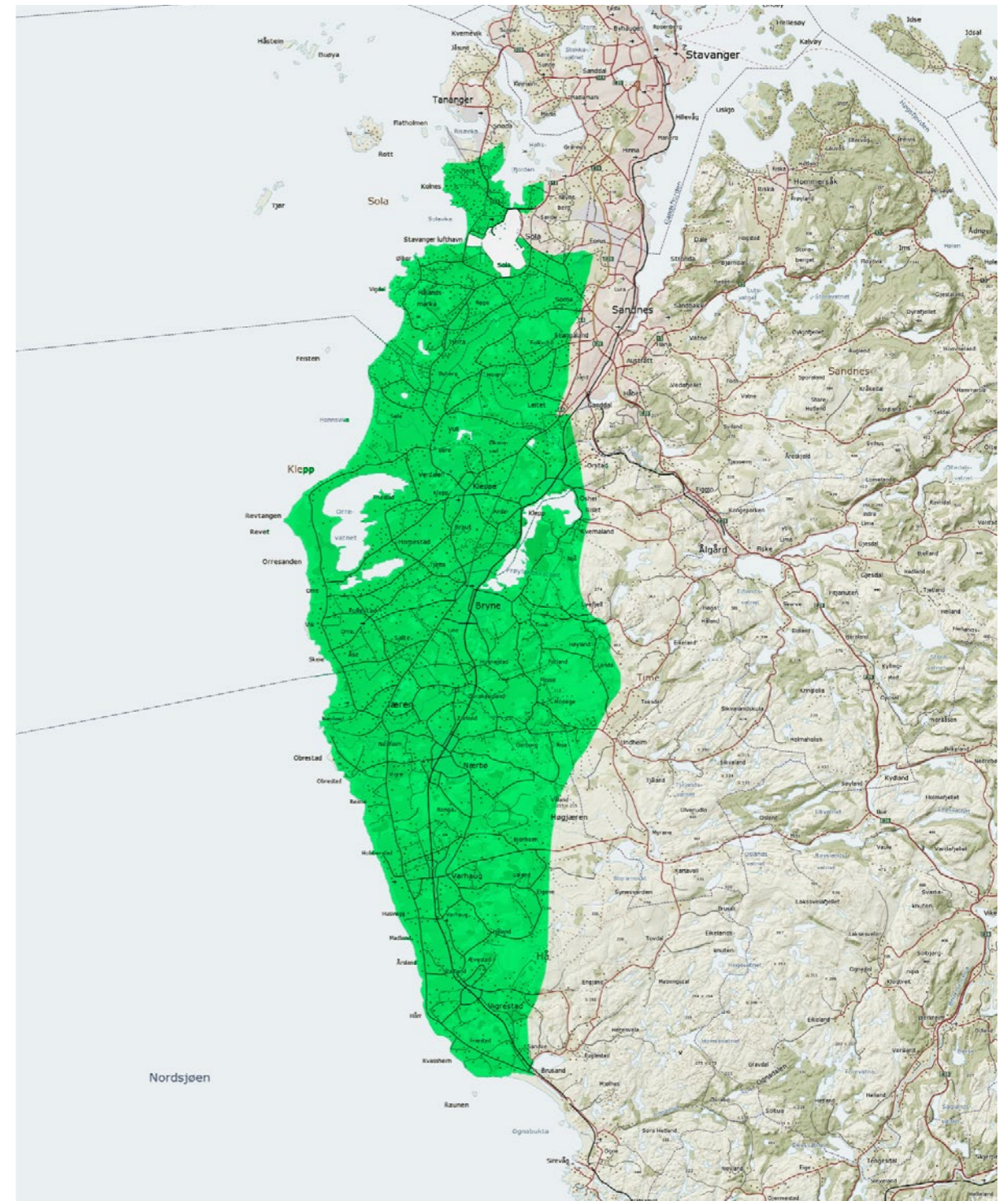
Rogaland



Jæren



Her ligger den
mest produktive
matjorda vi har



Men også det meste av fylkets busetting

Stavanger

Forus

Sola

Sandnes

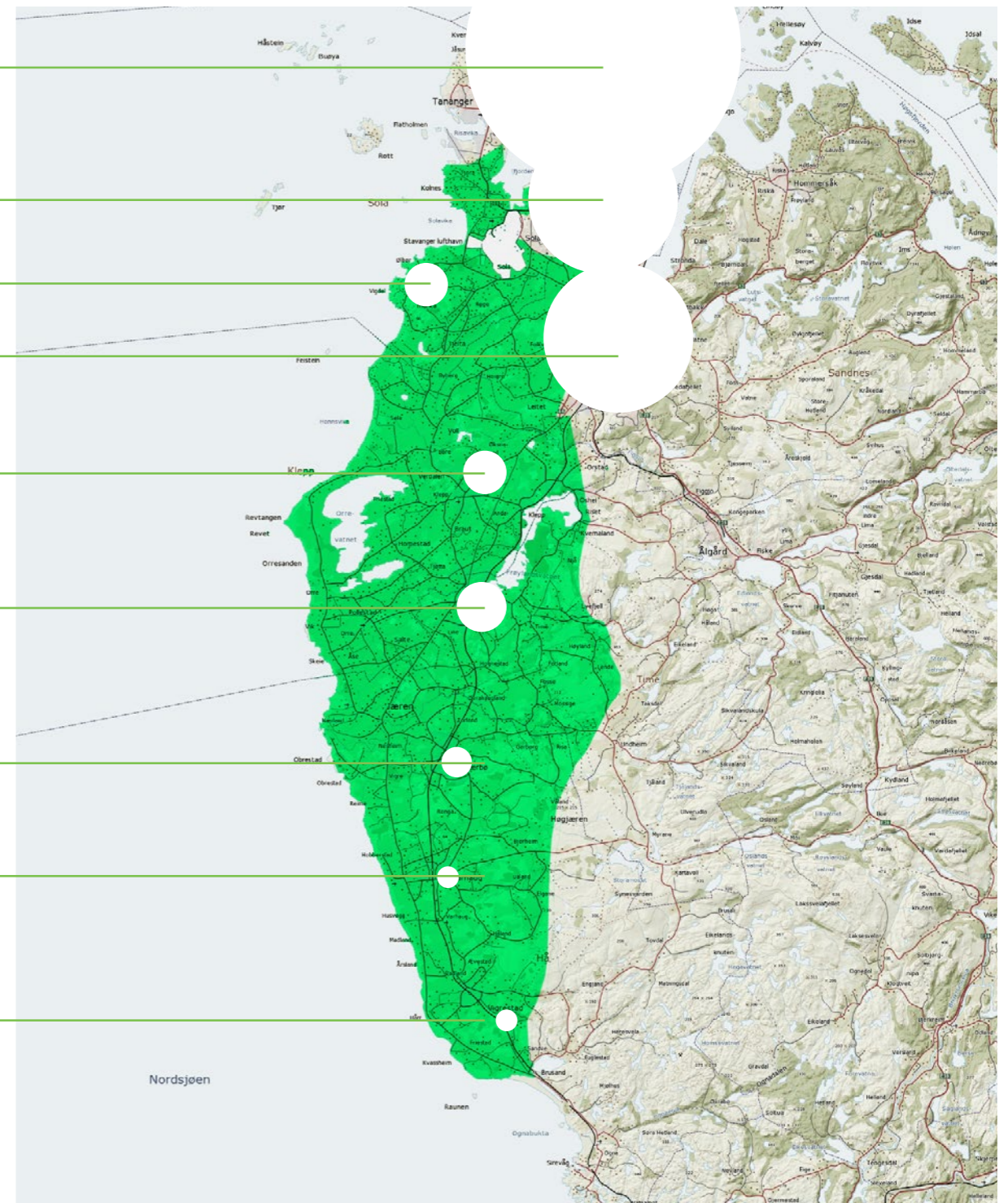
Klepp

Bryne

Nærbø

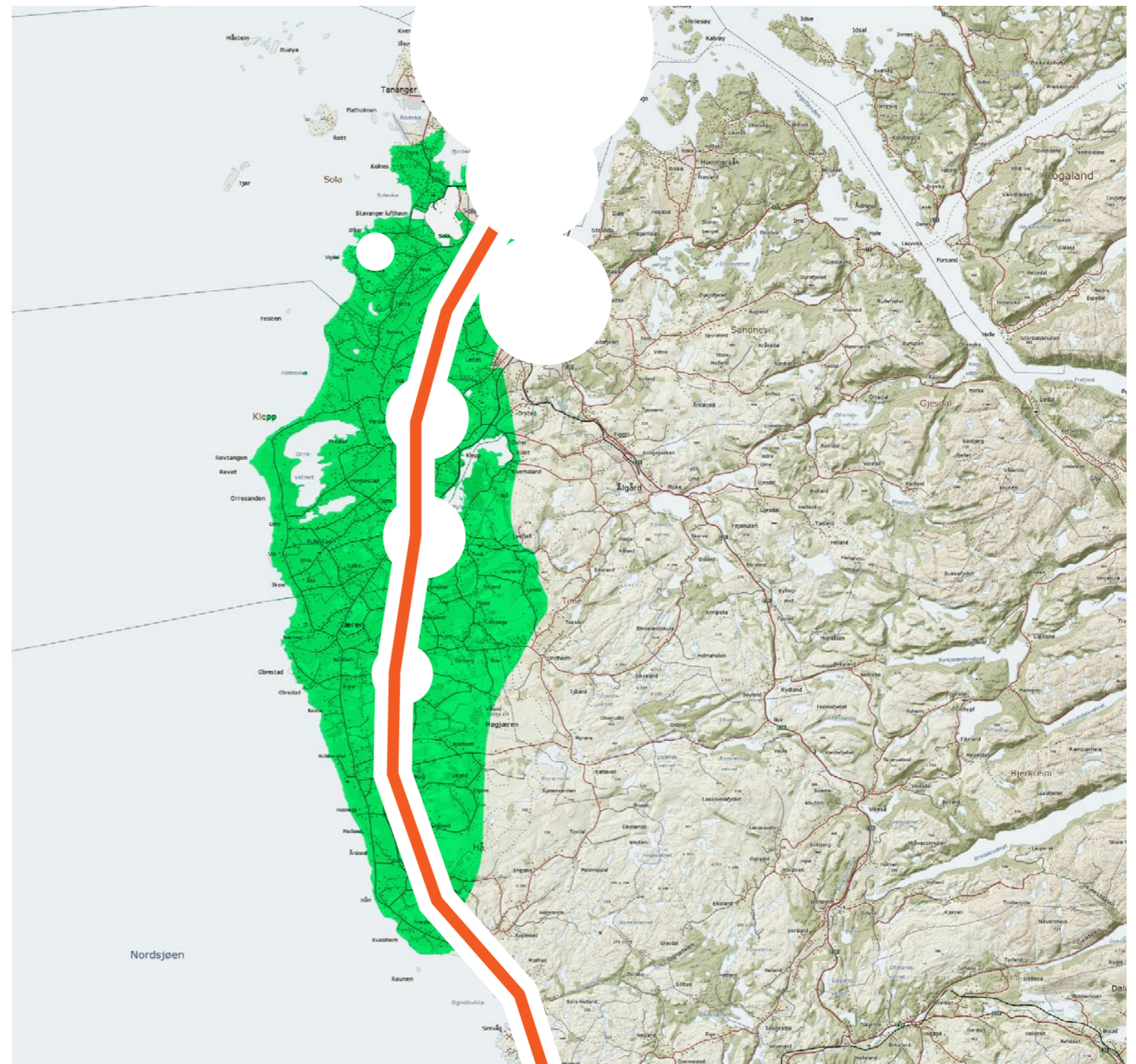
Varhaug

Vigrestad



film

**Infrastruktur
er det beste
verkemiddel
for jordvern**



Dobbeltsporet

- Ingen effekt for Oslo - Kristiansand - Stavanger
- Ingen effekt for godstog
- Ingen effekt for flytrafikk

- Vil tvinge fram utbygging på Jæren
- **I praksis eit vedtak om nedbygging av matjord**

Dobbeltsporet

Dobbeltspor utan konseptvalutgreiing?

... ikkje nødvendig å vente på ei konseptvalutgreiing for dobbeltsporet mellom Sandnes og Egersund.

“Ei slik utgreiing er bare nødvendig dersom fleire alternativ skal vurderast, men dobbeltsporet skal følge den traseen som ligg der i dag”

-Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen

Dobbeltsporet

Urbanet Analyse

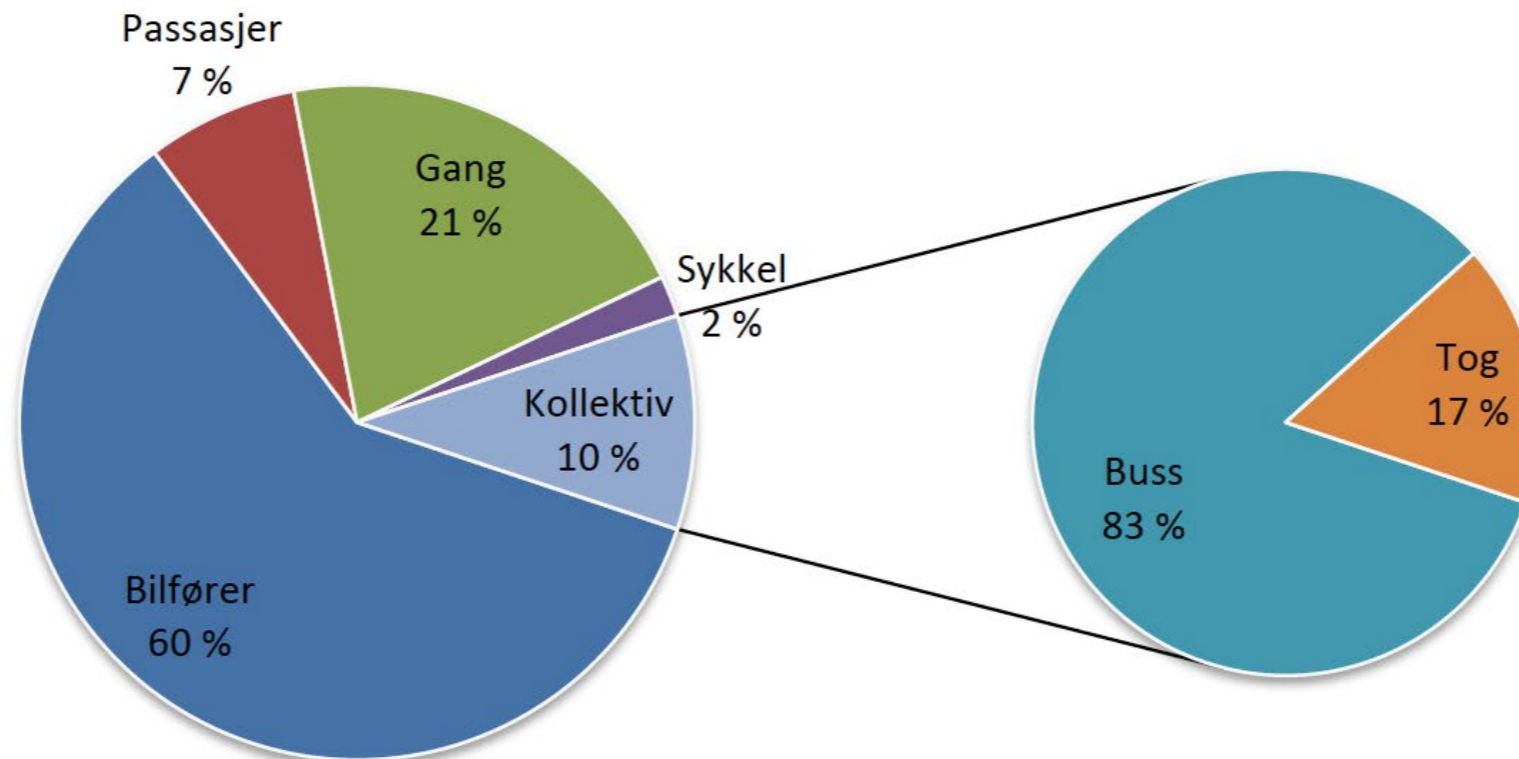
Mulighetsstudie for Jærbanen- dobbeltspor Sandnes - Egersund

- Avhengig av langsiktig byutvikling langs traseen
- Forutsetning er bompenger, mer kø og parkeringsavgifter -må kunne konkurrere mot privatbilen
- Buss utgjør stammen av kollektivtilbudet i regionen
- Ikke entydig svar på om dobbeltsporet skal bygges helt til Egersund

Urbanet Analyse

- Økt satsing på tog *kan* bidra til å dempe veksten i biltrafikken, men ikke mer enn at bilbruken fremdeles vil øke raskere enn befolkningsveksten
- Trafikkgrunnlaget er svakt med spredt bosetning
- Dette illustrerer at man ikke klarer dekke mange reisemål med tog
- Buss og tog må samarbeide, ikke konkurrere

Reisemiddelfordeling dobbeltspor med høy hastighet + Høy frekvens buss



Figur 16 Reisemiddelfordeling for alle reiser og markedsandeler for buss og tog med satsing på dobbeltspor med høy hastighet og høy frekvens på dagens busstraséer i området omkring stasjoner.

Kilde:

http://www.urbanet.no/Documents/Publikasjoner/UArapport_42_2013_Mulighetsstudie_for_Jærbanen.pdf

**Mulighetsstudien seier
ingenting om langsiktig
jordvern og andre
konsekvensar**

Dobbeltsporet

4 alternativ for ei utbygging av dobbeltsporet.

Det dårlegaste alternativet er **utan tvil** å gå i **eksisterande trasè** og legge nytt spor ved sida av det gamle.

Dette er svært kostbart og tidkrevande:

- Buss for tog
- Fundamentering
- Stopp i godstrafikken.

-Jørg Westermann, dagleg leiar i Norsk Bane AS

Dobbeltsporet

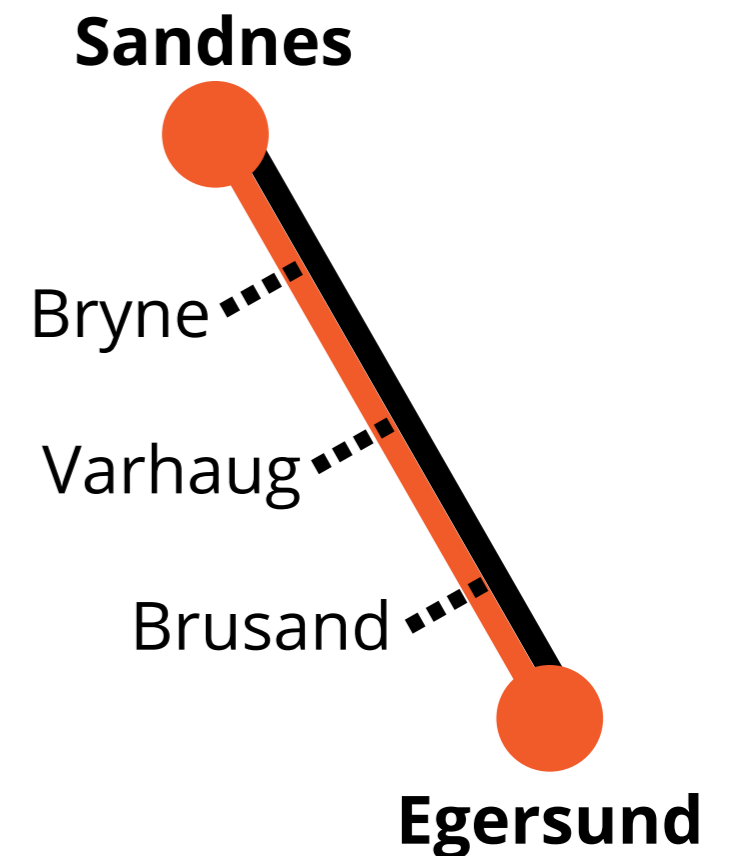
- **Vil sterkt anbefale ein heilt ny og framtidsretta trasè, om lag 5 km aust for den eksisterande.**
- Byggjast for høg fart og stor kapasitet,
- Billigare
- Med kort byggjetid.
- Første etappe i den kystnære høghastighetsbanen til Oslo.
- Gamle banen vil få høgare kapasitet når det bare er lokaltrafikken den skal betjena

-Jørg Westermann, dagleg leiar i Norsk Bane AS,



Regionsutviding

- Bygg ein ny E39 nærmare eksisterande og framtidig busetting
- Lokaltrafikk vil fortsatt eksistera og må gå på parallelle vegar
- Mest mogleg trafikk over på møtefri veg (nullvisjonen)



Regionsutviding

- Lågare kostnad
- Kortare byggetid
- Kortare avstand til menneske og industri
- Opnar/fell saman med nye område for utbygging
- Reduserer framtidig press på matjord

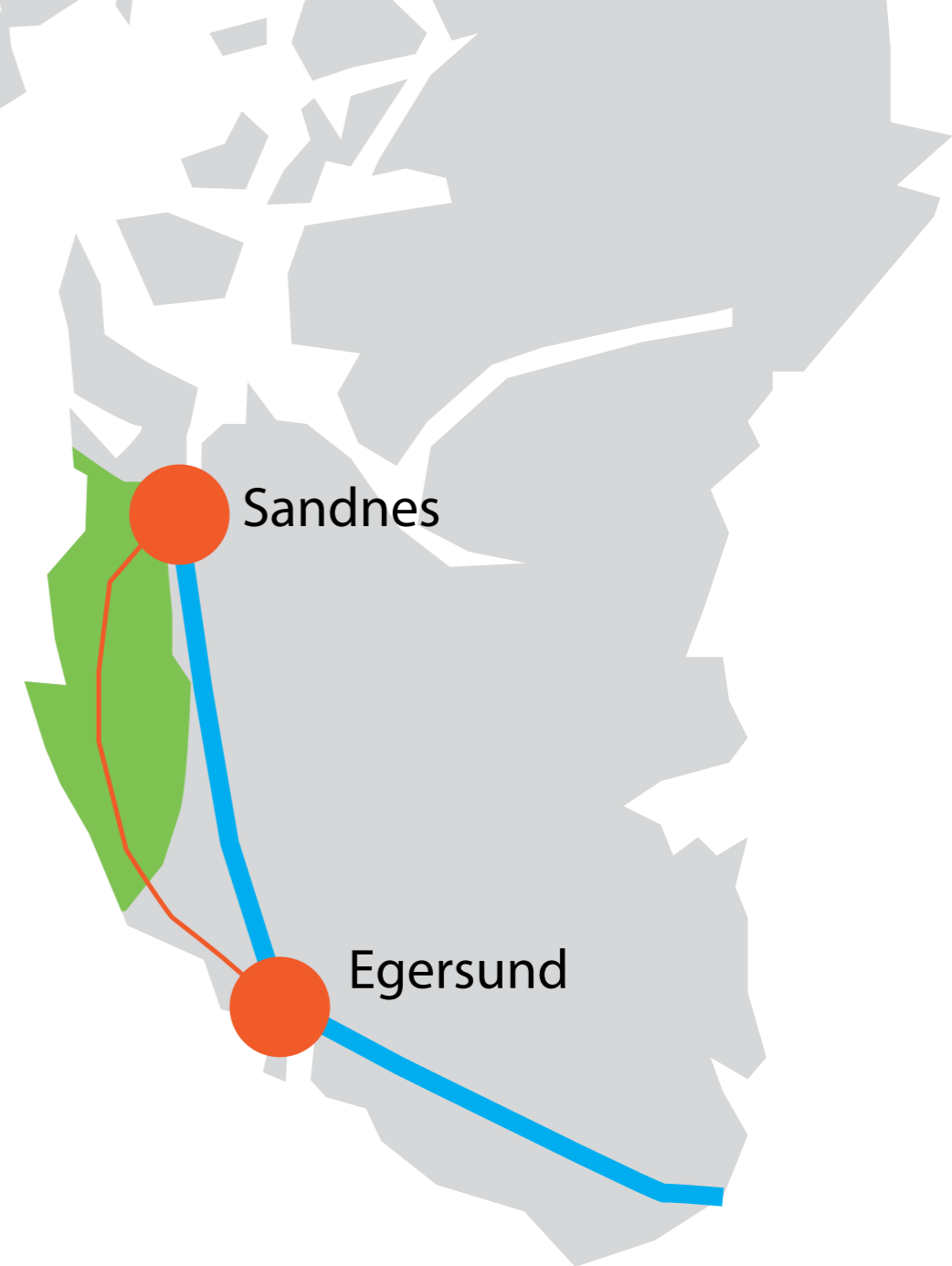


Langsiktige samfunnsøkonomiske gevinstar

- Egersund – Bryne/Sandnes på 30 minutt, nå går det 50
- Egersund og Sokndal kjem ut av "bakevja"
- Store besparingar for lokal person og næringstrafikk
- Arbeidsmarknadregionane flyt saman, ein region frå Stavanger til Flekkefjord
- Egersund – Sokndal – Flekkefjord blir ein arbeidsmarknad
- Kan unngå 4-felt på FV44 over Jæren

**Å legge vegen
utanfor matfatet
gjer mest veg for
pengane!**

**Planlegg by utanfor
dyrkbar mark!**



Blir ny infrastruktur bygd i ny trasè på fjellgrunn, er det ikkje behov å bygge ut eksisterande. (jfr. tog/regiontog og gods på eigen bane)



Samfunnsøkonomi

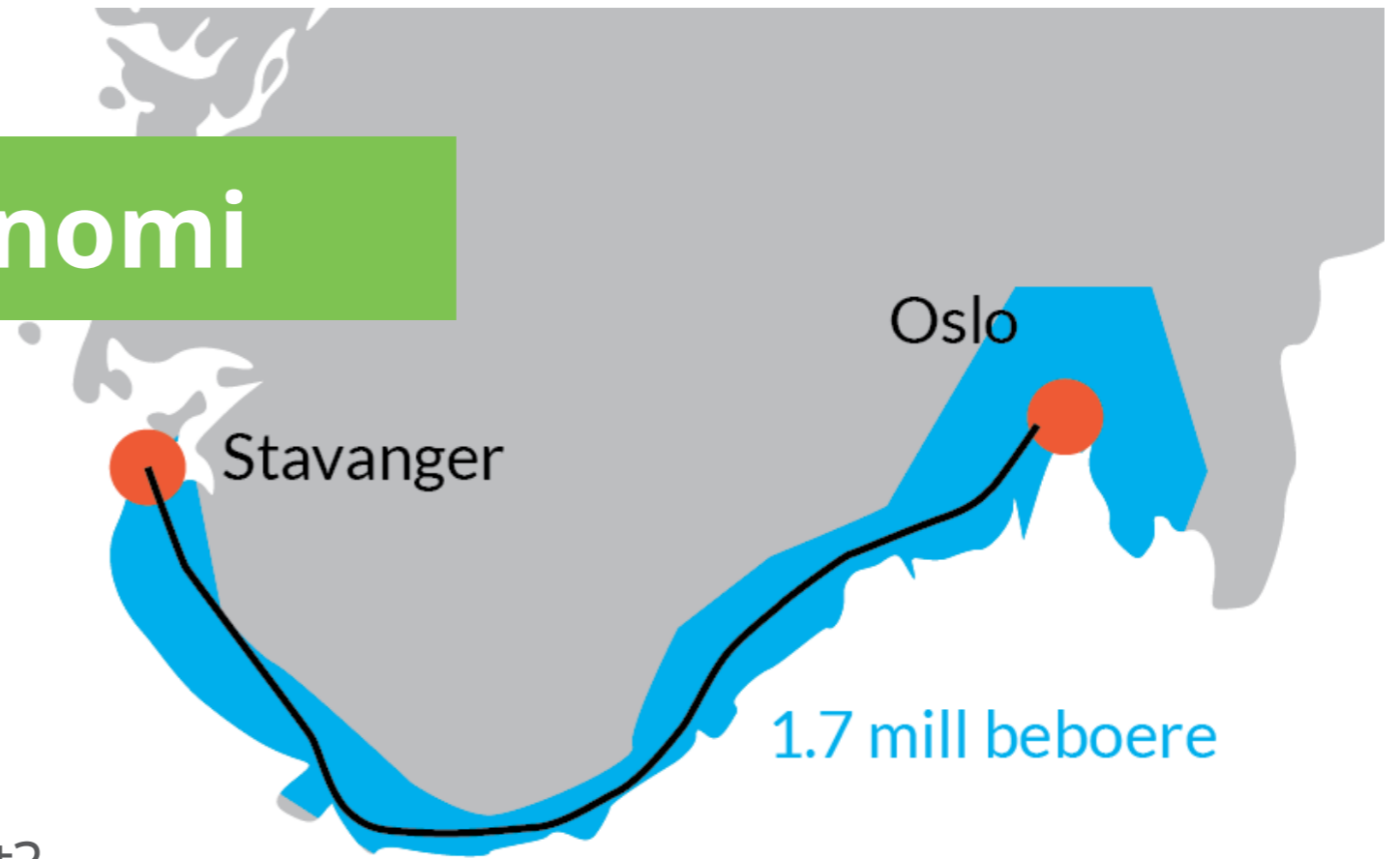
“Rykk og napp“- bygging koster

- Buss for tog
- Godstrafikk
- Forsinkelsar
- Byggjetid
- Høgare kostnader



Bilde viser E6-Dovrebanen ved Mjøsa der den gamle linja er i bruk samtidig som nytt blir bygd på sida.

Samfunnsøkonomi



100 år fram i tid

- Dyrkar me fortsatt mat?
- Kor bur folk?
- Har me fortsatt behov for transport?

Fundamentet for framtida bygger me nå!

Oppsummering

Blir dobbeltsporet på Jærbanen og E39 bygd som planane er i dag får me:

- Langsiktig byutvikling i landets beste matkammer.
- Matfylket Rogaland byggjer bybane i landets mest produktive jordbruksområde
- Stort behov for oppgradering av vegnettet på Jæren fordi dobbeltsporet har svært begrensa effekt – Bilen dominerer
- Konstant konflikt med jordvern

Oppsummering

- E39 bygd som 4-felt motorveg mellom Ålgård og Søgne med behov for parallell 2- felt veg for lokal og traktortrafikk. (6 – felt for Bjerkreim og Lund)
- Gjesdal og Bjerkreim blir svært attraktive som boligområde og kan ta ein stor del av den regionale veksten – konsekvens eller ei styrt, målretta utvikling? Vil dei få nødvendige ressursar til å takle presset?
- Egersund og Sokndal vil i uoverskueleg framtid forbli ei bakevje

Oppsummering

For Rogaland er dette ein historisk mulighet å leggje til rette for komande generasjonar. Det blir derfor heilt feil å skjule seg bak argument som:

- 5 år for seint!
- Då må me tenkje nytt om Jæren!
- Politisk er prosessen komen for langt!
- Det er bred politisk enighet om planen!
- Vi står sammen om dobbeltsporet!
- Vi har ikke tid å tenke nytt, nå må vi komme i gang med E39!
- Slike forslag vil jeg bare skyte rett ned!
- Dobbeltspor for vekst og vern!

Rogaland har eit stort ansvar for å bevare Jæren som nasjonalt matkammer.

Matfylket handterer dette ansvaret med ei tilrettelegging for langsiktig byutvikling i området. Bygging av dobbeltspor på Jærbanen har fått høg prioritet og skal gjennomførast utan konseptvalutgreiing.

Ei utbygging av dobbeltsporet vil få store og ikkje reverserbare konsekvensar for matjorda. Dette er ei stor og viktig sak som fortener ei grundig vurdering av alle forhold og nærliggande alternativ.

Jordvernforeninga i Rogaland vil derfor be regjering og storting om hjelp til å bevare Jæren som matkammer for kommande generasjonar.