

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 Hamar
postmottak@jernbaneverket.no

JORDVERNALLIANSEN I HEDMARK
HØYVANGVEGEN 40, BLÆSTAD
2322 RIDABU
TLF: 62 55 53 10
HEDMARK@JORDVERN.NO
WWW.JORDVERN.NO

Kopi: Ringsaker kommune, postboks 13, 2381 Brumunddal

Høringsuttalelse til kommunedelplan for dobbeltspor Sørli – Brumunddal, Ringsaker kommune

Jordvernalliansen i Hedmark arbeider for å ta vare på dyrka og dyrkbar mark, og stanse den faretruende utviklingen av norsk sjølforsyningsgrad og matsikkerhet.

Jordvernalliansen gir sin tilslutning til forutsetningen for det framlagte høringsutkastet, som er å gi Østlandsområdet en framtidretta jernbane med betydelig høyere kapasitet og kortere kjøretider enn dagens. Vi mener det er viktig å styrke togets konkurransekraft vis-à-vis vegtransport, ut fra den forutsetning at jernbane som regel er mindre arealkrevende enn veg. Dersom en større andel av transportarbeidet – både for personer og gods – faller på skinnegående transport, vil en kunne avstå fra å gjennomføre nye store og arealkrevende vegprosjekter som ellers ville vært nødvendige. Med de krav til horisontal- og vertikalkurvatur som en høyhastighetsbane stiller, synes det vanskelig å finne andre og bedre trasévalg mellom Hamar grense og Brumunddal enn det som er foreslått.

Gjennom Hamar legges det fram tre alternative forslag til trasé. Fra et jordvernsynspunkt er østre trasé uakseptabel; og også i Ringsaker ser øst ut til å kreve et noe større beslag av dyrka mark. Jordvernalliansen avviser østre trasé.

Vi hevder som prinsipp at ved anlegg av veg og bane langs helt ny trasé, skal gammel trasé som ikke lenger er i bruk, tilbakeføres til jordbruk der det ligger til rette for det. På strekningen Hamar grense – Brumunddal ser det ut til å være beskjedne arealer som kan tilbakeføres. Jordvernalliansen vil dermed kunne akseptere at nedlagt bane nyttes til andre formål enn jordbruk på deler av denne strekningen.

Over dyrka mark bør banene legges på høyder som gjør at en unngår dype skjæringer. Dersom skjæringer ikke er til å unngå, bør beslaget av matjord begrenses ved at banen legges i betongtrau/kulvert. Jordvernalliansen anser at utslaking av skjæringer, slik det er beskrevet i fagrapport til planen, ikke er forenlig med god jordbruksdrift. Vi støtter grunneierne på Jessnes som ønsker at nytt dobbeltspor legges på en lavere kotehøyde på hele eller deler av strekningen. Forutsatt at det lages kulverter (eller tunneler) gjennom jordbruksarealet, vil dette kunne spare mange dekar matjord ved at en unngår høye fyllinger. Dyreliv, friluftsliv og skogsdrift vil også kunne ha svært god nytte av en lavere kotehøyde. JBVs argument om massebalanse, og dermed lavere kostnader ved bygging, bør ikke være



Norsk Nærings- og
Nytelsesmiddelarbeiderforbunc

HEDMARK BONDELAG



styrende for å få til gode driftsmessige løsninger, både for jernbane og jordbruk gjennom Ringsaker i et hundreårsperspektiv.

Plandokumentene anslår et midlertidig beslag av fylldyrka mark på 285 da. Vi mener at det midlertidige beslaget må begrenses. Anleggsarbeidet må utføres på en måte som begrenser midlertidig beslag til maksimalt to ganger permanent beslag, dvs. 180 daa. Videre må planen innføre som prinsipp at landbruksrådgivningen og grunneierne gis rett til å avgjøre hvordan matjorda tilbakeføres, slik at en unngår jordpakking som gir langvarig eller varig forringelse av reetablerte arealer. Det er også viktig å ta vare på jord som må fjernes, og søke å finne nye dyrkingsområder i samråd med, og som ivaretar den enkelte grunneier, på en slik måte at dette fører til rettferdige og naturlige arronderinger.

Hensettingsspor (togparkering) er ikke behandlet i planutkastet. Vi mener det vil være en fordel at vurderinger omkring togparkering tas inn i kommunedelplanene. Vi godtar at jernbanetekniske forhold og løsninger som gir en mest mulig effektiv framføring av togene veier tungt. Samtidig ber vi om at hensettingsspor så langt det er mulig ikke legges på dyrka mark. Jordvernalliansen vil derfor sterkt oppfordre JBV til å utrede andre alternativer for togparkering, utover de som er beskrevet i «Utredning Hensetting Østlandet – delrapport 3».

Med vennlig hilsen arbeidsutvalget i Jordvernalliansen i Hedmark,

Elektronisk godkjent, uten underskrift

Lars Opsal jr

Lars Mæhlum

Esten Segbø Løvaas

JORDVERNALLIANSEN I HEDMARK ER DANNET AV FØLGENDE ORGANISASJONER:

NATURVERNFORBUNDET I HEDMARK – HEDMARK BONDELAG – HEDMARK NATUR OG UNGDOM – LO I HEDMARK – KOKKENES MESTERLAUG HEDOPP
NORSK NÆRINGS- OG NYTELSESMIDDELARBEIDERFORBUND I HEDMARK – HEDMARK BONDE- OG SMÅBRUKARLAG – HEDMARK BYGDEKVINNELAG
INTERNASJONAL KVINNELIGA FOR FRED OG FRIHET AVDELING HEDMARK/OPPLAND – HEDMARK BYGDEUNGDOMSLAG
FRAMTIDEN I VÅRE HENDER INNLANDET – NORGES MILJØVERNFORBUND REGION ØSTLANDET