

Rask og miljøvennlig Bypakke Tønsberg

[CIVITAS](#) er et velrennomert konsulentfirma innen byutvikling, miljø og samfunnsplanlegging. Naturvernforbundet i Vestfold og Jordvern Vestfold har spurt dem;

Finnes det løsninger for Bypakke Tønsberg som

- ✓ Styrker sentrumshandelen
- ✓ Skaper en trygg fastlandsforbindelse mellom Nøtterøy og Tønsberg
- ✓ Gir en god trafikkavvikling, hvor videre vekstmuligheter sikres ved satsing på gang, sykkel og kollektiv transport

....og som også er bra for klima, naturmangfoldet og matjorda rundt Tønsberg?

Onsdag 1. februar kl 15.30 lanserer vi resultatet av CIVITAS sitt arbeid og svarer på disse spørsmålene!

Sted: Møterom «Oseberg», Fylkeshuset, Svend Foyns gate 9 i Tønsberg

Målgruppe:

Presse, fylkespolitikere og lokalpolitikere i Tønsberg, Nøtterøy og Tjøme. Lanseringen er et åpent arrangement.

Bakgrunn:

Bypakke Tønsberg skal lede til en ny fastlandsforbindelse mellom Nøtterøy og Tønsberg og en best mulig løsning for kollektiv-, gang- og sykkeltransport, slik at det ikke blir økning i biltrafikken. Samfunns målet for Bypakke Tønsberg er

"Transportsystemet i Tønsberg-regionen skal være miljøvennlig, robust og effektivt".

Naturvernforbundet i Vestfold og Jordvern Vestfold har engasjert Civitas i dette fordi de alternativene som utredes nå kommer i konflikt med viktige naturverdier i Ramsarområdet ved Ilene, de vil føre til nedbygging av mye matjord rundt Jarlsberg og de vil i alt for liten grad føre trafikkveksten over på kollektiv, gang og sykkel.

Det haster med å få til en sikrere fastlandsforbindelse, men vi må ta oss tid til å finne den beste løsningen! Og beslutningstakerne må ha reelle valgmuligheter.

Etter siste siling av alternativer utreder man nå noen få alternativer i en begrenset korridor Kolberg - Korten eller Kolberg - Hogsnes/Jarlsberg. De fleste alternativene er dessuten på kollisjonskurs med Bane Nor (tidl Jernbaneverket) sine planer om ny IC-trasé sydover fra Tønsberg og deres foretrukne alternativ, jernbanebru.

Vi kan ikke sette oss i en situasjon hvor vi kun har dyre og kompliserte senketunnelalternativer å velge mellom. Bypakke Tønsberg skal bompengefinansieres, og det er derfor et mål for alle brukere at løsningen blir rimelig.

Oppi alt dette må Bypakke Tønsberg finne løsninger som også tar hensyn til nasjonalt viktige naturverdier, f.eks i Ramsarområdet ved Ilene og landets beste matjord rundt Jarlsberg.

Velkommen!

Arrangører: