

GJENNESTADTUNET 85

3160 STOKKE

TLF.: 410 67 532

VESTFOLD@JORDVERN.NO

WWW.JORDVERN.NO

ORG.NR.: 913 061 284

Til  
Horten kommune

Stokke, 29.08.2017

## **Forslag til reguleringsplan, Plan-id. 0701 00401 – Høringsuttalelse til nytt dobbeltspor mellom Nykirke og Barkåker**

### **1. Innledning**

Jordvern Vestfold er glad for at det satses på kollektivtransport fordi det er mindre arealkrevende enn å bygge store nye veier. Vi hilser derfor planene for en ny Inter-city bane gjennom Vestfold velkommen.

Og vi er glad for at traseen som er valgt er den minst ødeleggende med tanke på forbruk av dyrka- og dyrkbar jord. Jordvern Vestfold har vært engasjert i mulighetsstudien – erstatningsarealer for dyrka mark og jordressurser. Vi deltok også på åpent møte den 8.mars på Bakkenteigen og er ellers kjent med den ganske så omfattende mengde dokumenter som følger med høringen.

Vi har også merket oss at Horten, Re og Tønsberg kommuner har fått inn flere arealbesparende momenter i planen som nå er lagt ut på høring. Det ligger også inne en føring om nydyrking av minst samme areal som medgår under utbyggingen. Det skal både kommunene og Bane Nor ha ros for.

### **2. Nye Skoppum stasjon**

Rundt den nye stasjonen bærer planleggingen preg av sløsing med arealer. Her breier planen seg ut med ny svært arealkrevende rundkjøring med nye tilførselveier/gs-veier og en stor parkaktig parkeringsplass. Planen legger beslag på ganske mange dekar dyrka mark her – og vi må spørre: er dette virkelig nødvendig for å få til et velfungerende stasjonsområde? Eller sagt på en annen måte: Finnes det alternative måter å utforme stasjonsområdet på som ville lagt beslag på mindre areal og dermed mindre dyrka mark.

Vi mener at slike alternativer finnes. Nå spurte vi om det på det åpne møtet på Bakkenteigen og fikk til svar at på grunn av fornminnevernet rundt Adalsborgen var det ikke mulig å plassere stasjonsområdet på vestsiden av linja. Det mener vi er feil.



Det fiolette rektangelet på kartutsnittet over ligger noenlunde på østsiden av linja og er 35 dekar stort. Vi ser at det også er plass til en ny ordentlig rundkjøring i dagens avkjøring til Viulsfeltet. Og det helt uten å komme i konflikt med fornminner. Vi minner om at det nye stasjonsområdet i Holmestrand er ca 20 dekar stort.

Nå må det også nevnes at Bane Nor har avgiftsbelagt alle sine parkeringsplasser i Vestfold. Skulle parkeringsplassen her bli sprengt – er det er ingen utenkelig tanke å bygge et parkeringshus ved stasjonen.

Dette må gjøres bedre. Vi ber konkret om at stasjonsområdet flyttes på østsiden av linjen og at det økonomiseres med parkeringsarealet for privatbiler.

### 3. Arealregnskap

Nå har ikke vi funnet noen oversikt over hvor store areal planen legger beslag på i kategoriene dyrka og dyrkbar mark. Det er en svakhet når en viktig føring her er at slike tapte arealer skal erstattes med nye. Gjennom mulighetsstudien for erstatningsarealer for dyrka og dyrkbar mark

vet vi at det er mulig å få til, men det er krevende. I planen nå ligger det ikke inne noen arealer som skal opparbeides til ny dyrka mark. Men vi ser jo at det går en del dyrka- og dyrkbar mark ut av bruk. Dette henger ikke sammen. Det må utarbeides et regnskap for arealbruken i planen og spesielt i forhold til avgang og nye arealer av dyrka mark.

#### 4. Eksisterende (gammel) jernbanetrase

Planen for den eksisterende jernbanelinjen glimrer med sitt fravær. Vi mener at det må inn i planen på en forpliktende måte. Vi vet at det er ulike ønsker for etterbruk av denne traseen og vi ser også klart at betydelige deler av traseen kan tilbakeføres til dyrka mark. Også det er vist i den overfornevnte mulighetsstudien. Og uten at dette tas med i planen – vil det bli svært krevende å holde balanse i avgangen og tilgangen på dyrka jord.

#### 5. Avslutning

Jordvern Vestfold vil generelt understreke betydningen av at nytt dobbeltspor Nykirke – Barkåker også planlegges og utformes i samsvar med den nasjonale jordvernstrategien som er vedtatt av et enstemmig Storting. Vi vil samtidig minne om at regjeringen etter beslutning i Stortinget i år er i ferd med å oppdatere jordvernstrategien for ytterligere å forsterke jordvernet i Norge. Jordvern Vestfold kan dessverre ikke se at reguleringsforslaget for parsellen Nykirke – Barkåker er i pakt med den nasjonale jordvernpolitikken. Jordvern Vestfold krever at utformingen av stasjons- og knutepunktområdet ved Skoppum vest gjøres på en måte som reduserer omdisponeringen av dyrket mark. Vi forutsetter at Bane Nord i samarbeid med relevante myndigheter tar ansvar for omdisponering av den nåværende jernbanetraseen til dyrka mark på de strekningene mulighetsstudien for erstatningsarealer foreslår. Jordvern Vestfold vil følge opp dette overfor nasjonale myndigheter.

Vennlig hilsen

Dag Nordbotten Kristoffersen  
Leder

  
Arne Nøkland  
Nestleder