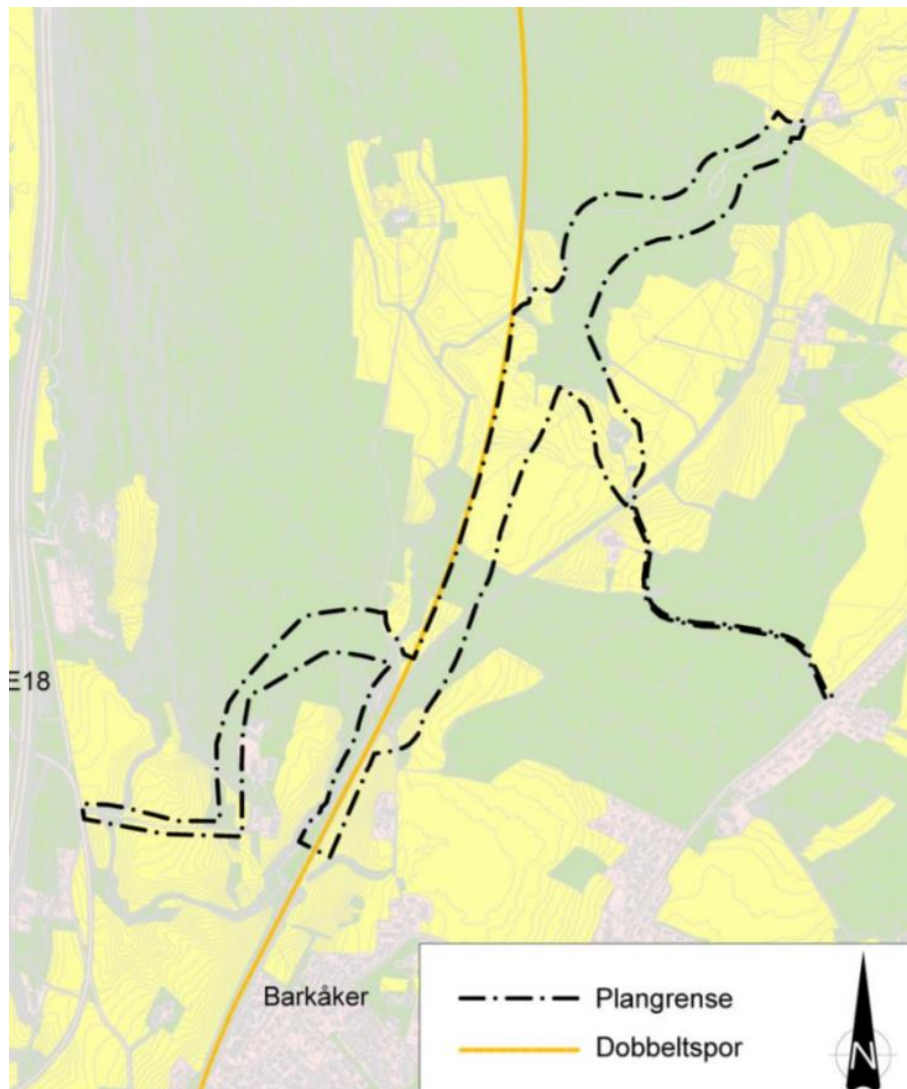


Bane NOR  
Postboks 4350  
2308 Hamar

Stokke, 4. mars 2020

**Saksnummer 2019 05284 og referanse «Hensetting i Tønsbergområdet – Offentlig ettersyn av kommunedelplan med konsekvensutredning».**

Vi viser til Kommunedelplan med konsekvensutredning for hensetting av togsett i området nord for Barkåker i Tønsberg. Frist for å komme med merknader er satt til 4.mars.



Faksimile av Barkåker nord alternativet.

Det er i Banenors sammenstilling beregnet at dette alternativet vil legge beslag på 34,5 dekar dyrka jod og 11,5 dekar dyrkbar jord. Flere av høringsinnspillene, vårt eget inkludert, uttrykte sterk bekymring for det store beslaget av dyrket og dyrkbar mark som alternativet Barkåker nord ville gjøre. Dette er jord av meget god kvalitet som det kan dyrkes matkorn og andre rett i munnen vekster på – og som vi har mindre enn et halvt dekar av per nordmann.

Vi konstaterer at det ikke følger med en plan for flytting av matjord og tørrskorpemasser til arealer der det det da kan opparbeides erstatningsareal.

Det må lages en matjordplan for flytting av matjord og tørrskorpemasser til areal som i dag ikke er mulig å dyrke mat på – slik at en får et reelt tilnærmet fullverdig erstatningsareal. Det innebærer at det må flyttes om lag 10 000 m<sup>3</sup> matjord og om lag 46 000 m<sup>3</sup> tørrskorpemasser fra arealet på Barkåker til et areal som i dag ikke er dyrket eller dyrkbar mark. For at planen skal bli forpliktende for tiltakshaver må jordflyttingen tas inn som en del av reguleringsplanen for hensetting av tog på Barkåker nord.

Hans Huseby  
Leder i Jordvern Vestfold