

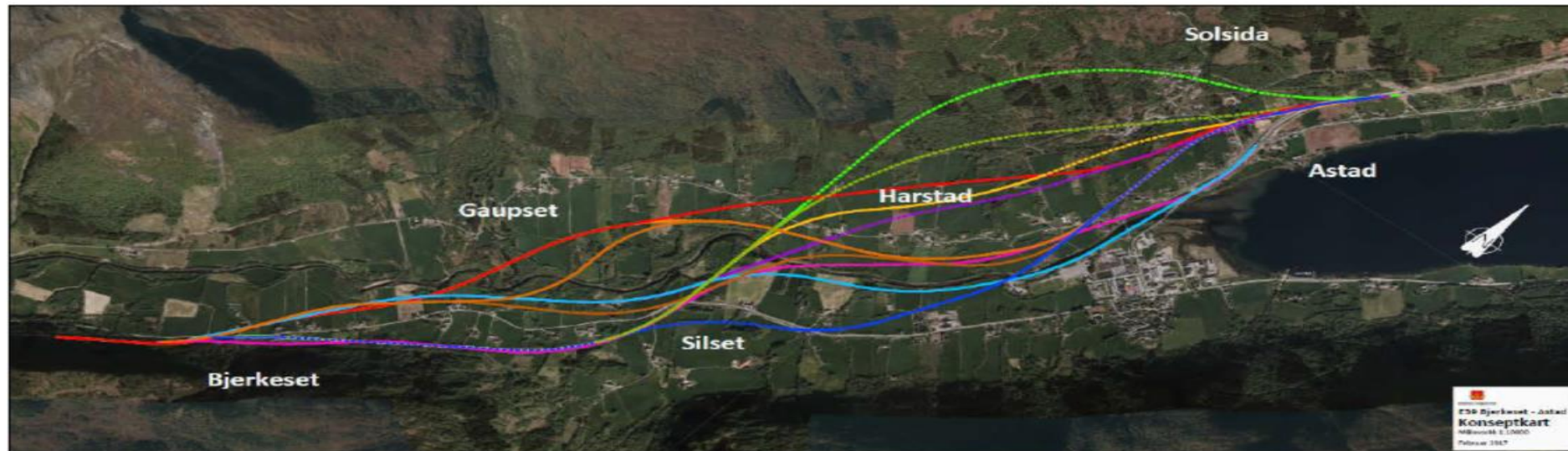


Historie

- Ny veg utenom sentrum – gammel sak
- Trase for ny veg i kommunens arealdel i 2017
- Aktualisert ved nytt sykehus på Hjelset
- Ny veg Lønset – Hjelset på plass til åpning
- Sykehusveien fra KSU til SNR Hjelset i NTP (NIPR)



Innspill til kommuneplanen (2017)



Figur 15 Oversikt over nokre mulege linjer for ny E39 frå intern idéverkstad



Figur 18 Tilrådd løsning for ny E39



Ramme i NTP 2022-2033



- Finansieringen av E39 Bjerkeset–Astad er forutsatt gjort gjennom en omprioritering fra
 - utbedringsstrekning E39 Hjelset–Bjerkeset (500 mill. 2021–kr) og
 - om nødvendig E39 Bergsøya–Øygarden (421 mill. 2021–kr).
- Totalt 921 mill. 2021–kr
- I tabell 12.2 i Meld. St.20 (i NTP) så er det satt opp 621 mill. i perioden 2022–27 og 300 mill. i perioden 2028–33.

Gjemnes kommune - høsten 2021

- **Kommunestyrets vedtak**
- 1. Kommunestyret vedtar at ny E39 Astad – Bjerkeset gjennomføres som en reguleringsplan med tilhørende konsekvensutredning og silingsrapport, uten at det utarbeides en kommunedelplan for traséen først.
- 2. Kommunestyret stiller krav til Statens Vegvesen om at det skal legges opp til ekstra medvirkning i Reguleringsprosessen
- 3. Kommunestyret forutsetter at kommunen involveres i alternative traseer som skal belyses i silingsrapporten
- 4. Kommunestyret forutsetter at hvis vedtatt vegtrase i kommuneplanens arealdel blir valgt, skal to kryss og miljøtunell forbi Solsida gjennomføres.
- 5. Kommunestyret føreset at vegtrase blir bygd slik at den tek rimeleg omsyn til jordvernet og landbruksinteressene i området.



Innspill fra Statsforvalteren

Minner om den nasjonale jordvernstrategien. Det er viktig å sikre tilkomst til jordbruksareal dersom de blir oppdelt. v) Av hensyn til landbruksinteresser bør alt G6 og G10/11 utredes med tunnelalternativ og tas inn i planprogrammet. **Det varsles innsigelse dersom det ikke vurderes tunnelalternativ på de anbefalte alternativene** og dersom det ikke er tatt hensyn til landbruksinteressene i tilstrekkelig grad.



Prosess videre og forventninger

- Reguleringsprosessen går videre
- Åpenhet/medvirkning/Dialog med berørte.
- Avbøtende tiltak gjennom bygda.
- Storsamfunnets veg
- Prioritert i NTP i første periode.
- Lytte til lokale og regionale innspill i høringer.
- Presentert for komiteen, Mørebenken og Statsråden
- **Tydelig politisk signal om støtte til lengst mulig tunell.**

